

AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS SAE 75W-90 GL-5

Synthetisches Hochleistungs-Getriebeöl für Lamellen-Selbstsperrdifferentialie

Spezial synthetisches Getriebeöl für KFZ-Hinterachsen mit oder ohne Sperrdifferential.

Es basiert sich auf einer Kombination von synthetischen Grundkomponenten (Poly-Alpha-Olefine und EHVI-Syntheseöle) und ausgewählten Hochdruckadditiven (EP), die eine zuverlässige Schmierung unter allen Betriebsbedingungen gewährleisten.

Spezielle Zusätze verbessern das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.

Eigenschaften

- Extrem breiter Temperatureinsatzbereich.
- Verhindert Vibrationen und Geräuschbildung in Selbstsperrdifferentialen.
- Hoher Verschleisschutz auch bei höchster thermischer und mechanischer Belastung.
- Hervorragende thermische Stabilität und sehr hohe Alterungsbeständigkeit, die eine lange Gebrauchsdauer der Ölfüllung ermöglichen.
- Das Auftreten von Rost und Korrosion wird auch in feuchte Umgebung und bei Kondenswasserbildung verhindert.
- Der hohe Viskositätsindex und der synthetische Aufbau gewährleisten hochwirksame Schmierung bei hohen und niedrigen Temperaturen. Leichtes Anfahren bei tiefen Aussentemperaturen.

Einsatz

Spezialgetriebeöl mit „Limited Slip“ Eigenschaften, einsetzbar in Achsgetrieben mit Lamellen-Sperrdifferentialen von modernen Fahrzeugen. Es wird besonders empfohlen bei höchster thermischen Belastung sowie bei niedrigen Aussentemperaturen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API GL-5 + LS
MIL-L-2105 D

ZF TE-ML-05C, 05D, 12D, 16G

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.875 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	90 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	15.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	176	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40°C	98'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	186 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
FZG-Schadenkraftstufe (A/8,3/90)	> 12	DIN 51354 T.2

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08